

## **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest część technologiczna projektu budowlanego budynku warsztatowego samochodów ciężarowych

## **II. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią między innymi

- charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
- podkład budowlany
- inne materiały, dokumenty i uzgodnienia dokonywane w trakcie opracowania
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 9 maja 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. 2024 poz. 726
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 z 2003 r. poz. 1650).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U nr 217, poz.1833, z późniejszymi zmianami)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA1 z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymaga w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów — **jako wytyczna projektowa**

## **III. Założenia programowe:**

W obiekcie lokalizuje się pracownię przeglądu pojazdów do celów szkoleniowych w ramach zajęć prowadzonych przez placówkę oświatową, kształtującą m.in. przyszłych kontrolerów na stacji kontroli pojazdów.

W tym celu w wydzielonym pomieszczeniu zlokalizuje się pracownię odzwierciedlającą prawdziwą stację kontroli pojazdów.

Stanowisko kontrolne dostosowane do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu do 3,5 tony.

**Stanowisko składać się będzie z :**

- a) poziomej powierzchni przeznaczonej bezpośrednio do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, zwanej dalej „tawą pomiarową”
- b) powierzchni roboczej;
- c) powierzchni pomocniczej mieszczącej urządzenia i przyrządy
- d) kanał€ przeglądowego lub urządzenia do podnoszenia całego pojazdu
- e) wyposażenia kontrolno-pomiarowego
- f) wyposażenia technologicznego.

Wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowiska kontrolnego odpowiednio do badanych pojazdów, z, powinno obejmować co najmniej następujące urządzenia i przyrządy określone w rozporządzeniu: *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów*

#### **IV. Wymagania ogólne:**

- Podłoga i ściany stanowiska kontrolnego do wysokości co najmniej 1,8 m, nawierzchnia i ściany kanału przeglądowego oraz nawierzchnia ław pomiarowych powinny być łatwo zmywalne
- wysokość minimum 3,3m na szerokości łączna 3,0m w liniach rozgraniczających od osi kanału
- Nawierzchnia ław pomiarowych powinna być pozioma, przy czym dopuszczalne odchylenie od poziomu nie powinno przekraczać: 3 mm/m
- Kanał przeglądowy powinien być wyposażony w:
  - 1) oświetlenie zapewniające:
    - a) światło możliwie rozproszone, oświetlające miejsce pracy,
    - b) światło skupione o bezpiecznym napięciu zasilania, kierowane w razie potrzeby na elementy pojazdu;
  - 2) półki wewnętrzne na narzędzia i klucze;
  - 3) urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej: 20 kN
- Projekt założeń konstrukcyjno-budowlanych kanału przeglądowego powinien uwzględniać możliwość przeciążenia obrzeża lub odpowiednio podłogi kanału ciężarem przekraczającym o 25 % nominalny udźwig urządzenia do podnoszenia osi pojazdu na tym kanale.

#### **V. Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:**

- 1) ogólne oświetlenie elektryczne oraz punkty odbioru energii elektrycznej o napięciu zapewniającym prawidłowe działanie urządzeń i przyrządów na stanowisku kontrolnym i napięciu bezpiecznym, z możliwością poboru mocy wystarczającej do zasilania eksploatowanych urządzeń i przyrządów;
- 2) instalację sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym co najmniej 0,6 MPa, z uwzględnieniem ciśnienia roboczego wymaganego do prawidłowego działania urządzeń i przyrządów stanowiska kontrolnego;
- 3) odpływ ścieków do studzienki bezodpływowej lub do instalacji technologicznej;
- 4) wentylację naturalną oraz mechaniczną nawiewno-wywiewną, zapewniającą dodatkową awaryjną wymianę powietrza, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w alarmowy czujnik niedopuszczalnego poziomu stężenia tlenu węgla, który automatycznie uruchamia tryb awaryjny wentylacji;
- 5) indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzajów badanych pojazdów;

6) ogrzewanie pomieszczenia;

7) alarmowy czujnik nadmiernego poziomu gazu płynnego i ziemnego w stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.

## **VI. Wytyczne branżowe:**

### **Wytyczne do instalacji wod-kan**

- Budynek podłączony do gminnej sieci wod-kan, przy wszystkich punktach czerpalnych zapewnić wodę zimną i ciepłą,
- Przewody doprowadzające wodę do urządzeń należy wyposażyć w zawory odcinające
- ścieki wyprowadzić przez osadnik szlamu i oddzielacz koalescencyjny
- zastosować separator ścieków ropopochodnych.

### **Wytyczne ogólne**

- instalacje wodociagowe i kanalizacyjne należy zaprojektować na podstawie aktualnych norm PN
- wodę zimną i ciepłą należy doprowadzić do urządzeń technologicznych zgodnie z DTR
- przewody wodociagowe, armatura i przybory powinny posiadać stosowne atesty,

### **Wytyczne dla branży elektrycznej**

- współczynnik wykorzystania urządzeń wynosi 0,9. Wskazane jest zapewnienie 20% rezerwy,
- sposób zainstalowania urządzeń oraz zabezpieczenia przed porażeniem prądem zgodnie z DTR urządzeń,
- instalacje elektryczne w pomieszczeniach powinny odpowiadać wymogom zawartym w paragrafie 183 Dz. U. Nr 75, poz. 690 z 2002 r z póź. zm.
- w kanale oświetlenie/napięcie bezpieczne 24V.

### **Wytyczne do ewakuacji i oświetlenia awaryjnego**

W obiekcie przewidzieć oświetlenie awaryjne elektryczne oraz znaki wskazujące kierunki ewakuacji wg & 181 „75”

### **Wytyczne ogólne**

- na stanowiskach pracy wymagane jest zapewnienie dotrzymania NDS,
- pracownicy powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie z zakresu bezpieczeństwa wykonywania prac oraz być wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, stosownie do występującego zagrożenia (fartuchy, maski, okulary, rękawice, itp.),
- na terenie pracowni obowiązywał będzie zakaz palenia tytoniu,

- zakaz wjazdu samochodów zasilanych LPG
- pomieszczenie wyposażać w czujnik stężenia CO
- temperatura w pomieszczeniu: min. 18°C do 25°C

#### **Wytyczne wentylacyjne**

- W kanale należy zastosować wentylację nawiewną uruchamianą przy oświetleniu kanału w ilości 100m<sup>3</sup>/godz./1mb kanału
- Kanał nawiewny na poziome + 20 cm od dna kanału — rozdział nawiewu -boczny
- Nawiew z podgrzewem. .
- Wentylacja w pomieszczeniu wywiewna z rozdziałem 40 % pod sufitem, 60 % nad posadzką (30 cm).
- W pomieszczeniu zastosować mobilny (bębnowy) system odciagu spalin z odprowadzeniem spalin ponad dach budynku — wyciąg mechaniczny — 1500m<sup>3</sup>/godz..
- Wentylacja bytowa w pomieszczeniu 2w/godzinę
- Przy wykonywaniu wentylacji mechanicznej z podgrzewem część nawiewników należy zlokalizować przy wrotach wjazdowych (zastępują kurtyny powietrzne).
- Wentylacja awaryjna w ilości 10w/godzin, podłączona do czujnika detekcji stężenie spalin, oraz załączona przekaźnikiem wywnętrz pomieszczenia oraz na zewnątrz
- Wentylacja kanału zintegrowana (załączna wraz z oświetleniem kanału), z włącznikiem przy zejście do kanału

Opracował: